

Newsletter Soletanche Bachy France - N°63 - Octobre 2022

Édito

À la une de cette nouvelle lettre, le chantier de Port 2000 au Havre. Nous sommes maintenant dans la dernière ligne droite de cette aventure commencée il y a maintenant une vingtaine d'années.

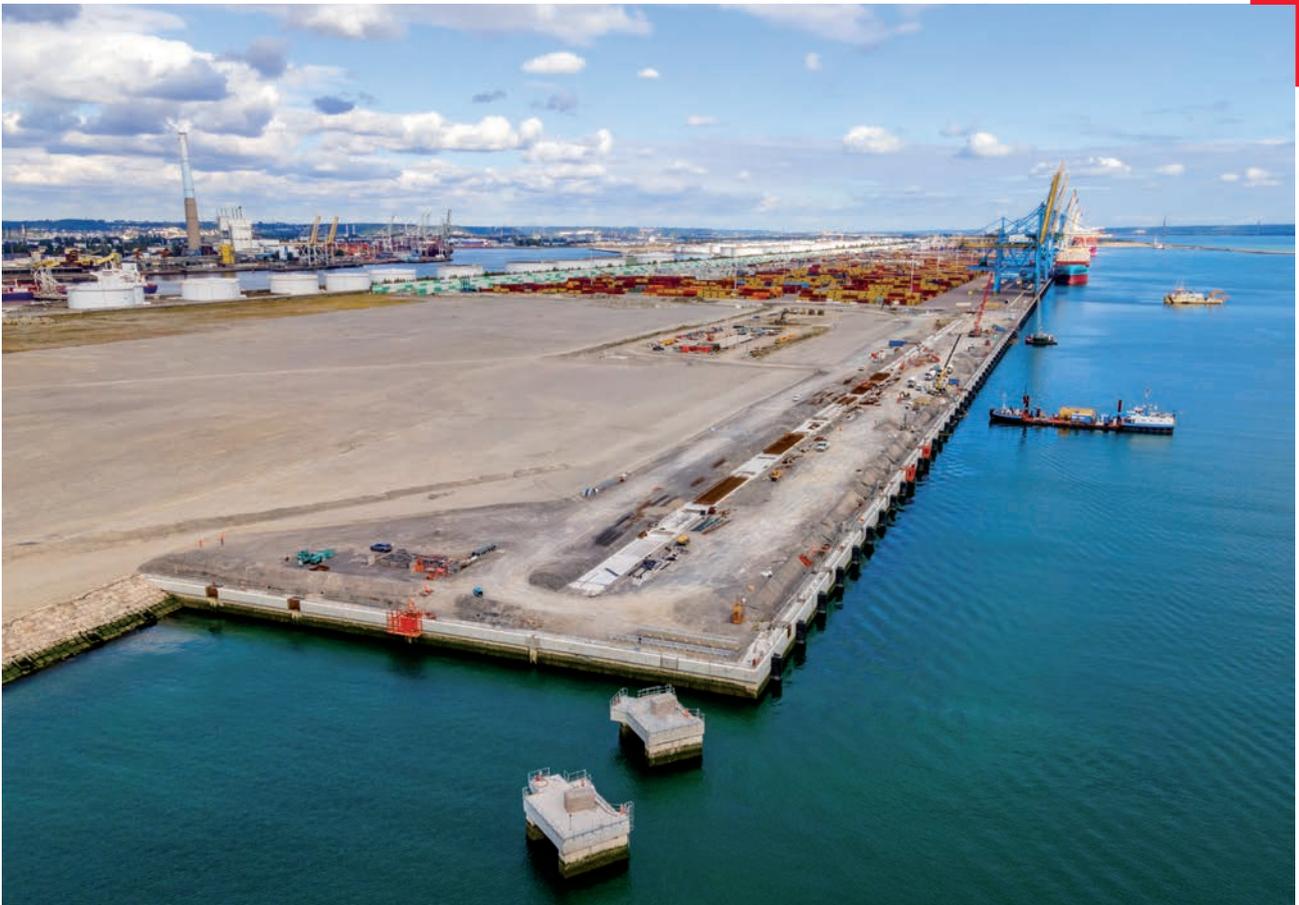


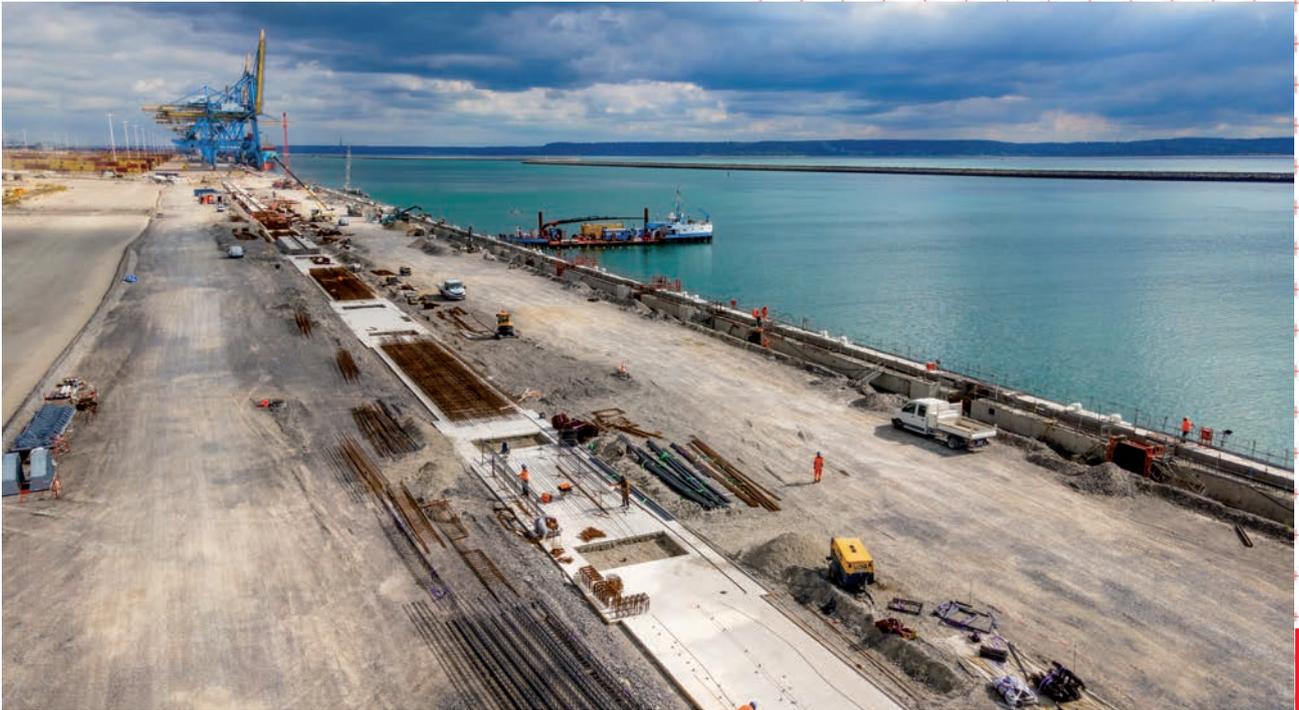
Sur les deux derniers postes à quai, nous intervenons sur la mise en place des tapis anti-affouillement, la voie arrière des grues, la pose d'appareaux ...

Dans le chapitre « Notre expertise », vous découvrirez de superbes photos de notre chantier du pont de Pierre à Bordeaux où nous réalisons des micropieux d'essais.

Très bonne lecture,
Stéphane Monleau
Directeur commercial

À la une Port 2000 Phase III – Postes 11 & 12





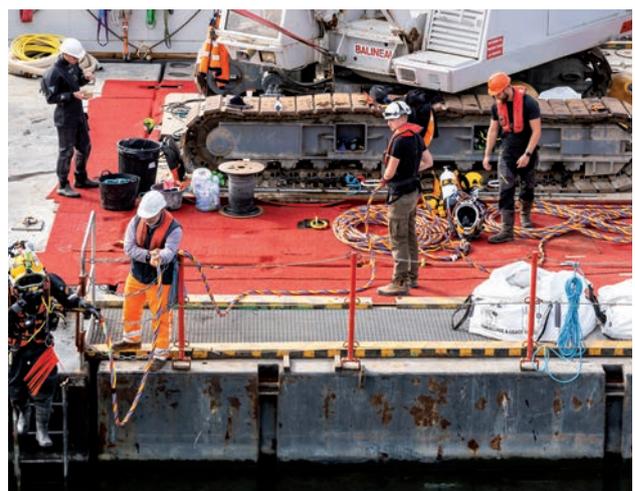
Les travaux maritimes de Port 2000 battent leur plein en cette fin de chantier qui s'approche.

Le dragage de la zone chantier est quasiment terminé, la phase de réglage du fond sous-marin avant pose de la protection anti-affouillement se terminant sur l'extrémité Ouest du chantier.

Les travaux de protection anti-affouillement ont commencé début juillet, avec plusieurs équipes mixtes Soletanche Bachy France / Balineau en deux postes 7 jours sur 7. Le chantier est porteur de nombreux défis pour cette première française, et les équipes travaillent d'arrache-pied afin de les surmonter !

L'activité d'entreprise générale continue en parallèle avec les travaux annexes de terrassement, de pose d'appareils, d'instrumentation, de second œuvre, ... pendant que se terminent les travaux de génie civil pour la voie arrière des futures grues portiques du quai.

Un grand merci à toutes les équipes mobilisées pour livrer les deux derniers postes à quai de Port 2000 dans la ligne droite finale de cette aventure commencée il y a 20 ans.



SNCF – tunnels de Laslades et Sarrouilles

Plusieurs entreprises de Soletanche Freyssinet ont été retenues pour les travaux de confortement des tunnels de Laslades et Sarrouilles dans les Hautes-Pyrénées (65). Soletanche Bachy France interviendra en groupement avec Freyssinet, mandataire du projet, et avec Aquitaine Rail (traction des trains travaux) et Acchini (terrassement).

Les tunnels de Laslades et Sarrouilles (longueurs respectives de 300 m et 500 m) sont situés sur la ligne SNCF reliant Toulouse à Bayonne.

Il s'agit d'ouvrages à deux voies faisant l'objet de travaux de régénération, afin de renforcer les maçonneries de briques dégradées et de dégager le gabarit nécessaire pour le renouvellement des caténaires. Les avaries observées dans ces tunnels sont principalement liées au vieillissement des matériaux. Ce projet s'inscrit dans un projet global de rénovation de la ligne (caténaire, voie et ouvrages d'art).

L'opération est réalisée simultanément avec les lots de renouvellement des voies et des caténaires.

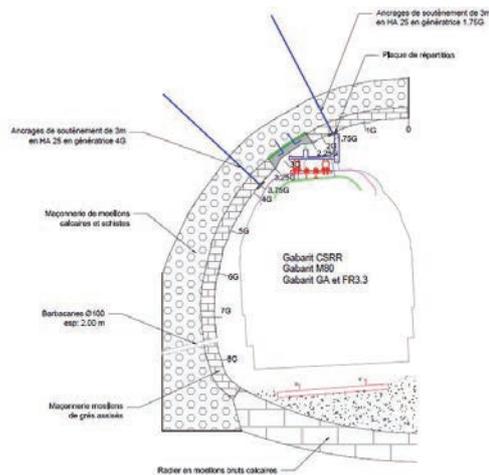


Les travaux comprennent :

- la création d'une base arrière,
- le dégagement du gabarit ferroviaire,
- la création de niches caténaires,
- les renforcements des tunnels par voussoirs et raidisseurs,
- la création d'une coque en béton projeté de résistance initiale garantie (BP RIG) de 10 cm d'épaisseur,
- la réalisation de massifs caténaires sur micropieux à l'entrée des deux tunnels.

Dès le mois de juillet 2022, des équipes ont été mobilisées pour la préparation du chantier en vue d'un démarrage des travaux en novembre 2022. La préparation et l'installation représentent des tâches essentielles dans l'organisation d'un tel projet, l'enjeu étant de coordonner les différents lots et de réaliser l'ensemble des travaux dans un délai précis imposé par les dates de fermeture des voies. Le chantier se déroulera en ligne fermée, pour une durée de 8 semaines sur deux postes, le troisième poste étant dédié aux opérations de maintenance.

Les équipes seront installées en base arrière, entre les deux ouvrages, où sera stationné le train travaux.

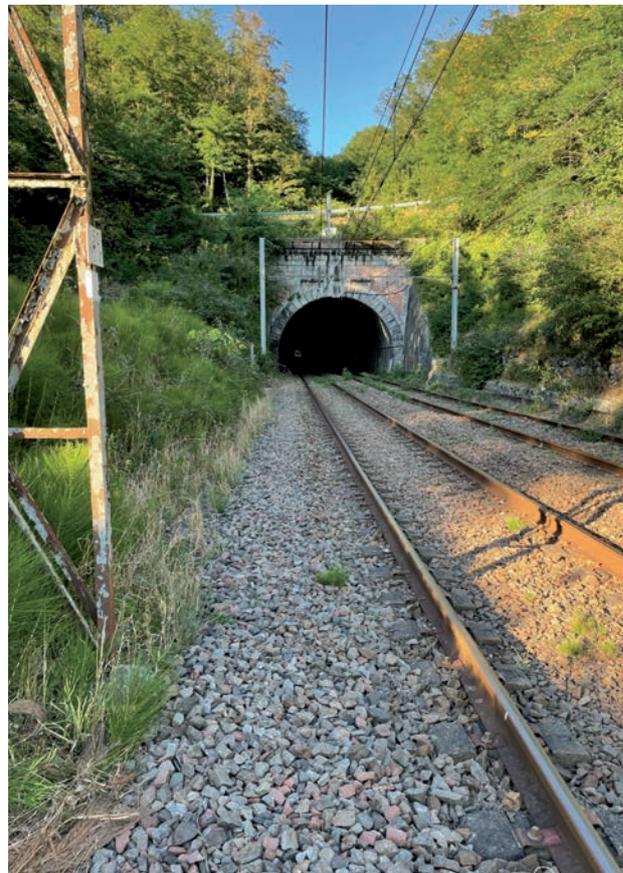


La préparation des trains travaux est une étape majeure qui doit s'effectuer rigoureusement entre les postes de travail dans le tunnel. Le train est préparé en base arrière de manière à assurer les approvisionnements et l'agencement des wagons pour pouvoir travailler au droit des zones de régénération.

En phase de production, ce sont environ 60 personnes, 4 engins rail route et deux trains composés d'une dizaine de wagons qui interviendront.

Les quantités suivantes sont à mettre en œuvre sur ce chantier :

- 1 600 t de BP RIG
- 7 000 kg d'armatures
- 75 micropieux



Nanterre ZAC des Groues

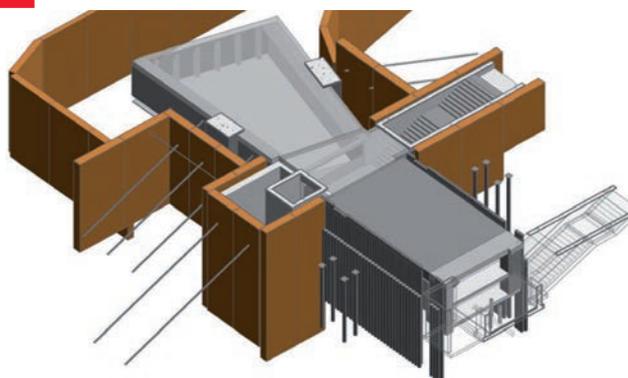
Après les injections des carrières sous le lot 3A, Soletanche Bachy France est de retour sur la ZAC des Groues de Nanterre pour réaliser le comblement/clavage sous les futures voiries publiques, pour le compte de l'aménageur Paris La Défense. La zone est sous-minée par d'anciennes carrières de Calcaire Grossier, avec un niveau exploité en souterrain jusqu'à 5 m de hauteur.

Les travaux seront effectués en 2 phases, d'abord sur la boucle Ouest (autour du lot 3A déjà injecté), puis sur la boucle Est, proche de la rue Edouard Colonne.

Le marché prévoit environ 2 800 m de forage, 1 900 m³ de comblement/clavage et 160 m³ d'injection de traitement. La première phase des travaux démarre en septembre 2022.



Bondy interconnexion



Après la réalisation des travaux d'injection de comblement en début d'année, les équipes de Soletanche Bachy France reviennent sur le site de la gare de Bondy. En effet, SNCF Réseau a confié au groupement CMC (mandataire) / Soletanche Bachy France les travaux de réalisation d'un passage souterrain entre le RER E et la future gare de la Ligne 15 Est du Grand Paris Express.

Au menu, un éventail très complet de travaux de fondations spéciales comprenant :

- une microberlinoise, des injections d'étanchement et des micropieux de fondation sous les voies existantes du tramway T4,
- une paroi moulée ancrée par des tirants et une paroi au coulis pour réaliser l'enceinte adjacente aux voies.

Les équipes sont d'ores et déjà mobilisées pour la préparation du chantier qui se déroulera d'octobre 2022 à juin 2023.

Neuilly-sur-Marne - ouvrage XI

Soletanche Bachy, en groupement avec Valentin TP (mandataire) et Bessac, s'est vu confier par le SIAAP les travaux de la liaison entre l'ouvrage XI et le collecteur RGM.

Ce projet s'insère dans les plans d'actions pour la baignade en Marne et pour la baignade au droit du site « Champ-de-Mars – Trocadéro » pour les Jeux Olympiques Paris 2024.

Situé sur les communes de Neuilly-sur-Marne et Noisy-le-sec, le projet se caractérise notamment par la création d'un ouvrage siphon et d'un passage sous la Marne en microtunnelier qui permettra, à terme, le déstagement des effluents entre l'ouvrage XI et le collecteur RGM, limitant ainsi les rejets en Marne.



Projet Global

Il s'agit pour Soletanche Bachy de réaliser 3 ouvrages, reliés par 2 tronçons de microtunnel de 236 m et 307 m de longueur (DN1200), dans un contexte ultra-urbain.

L'ouvrage Square de l'eau, qui servira de siphon, est un puits circulaire de diamètre 12,30 m intérieur en paroi moulée, réalisé à l'Hydrofraise et complété par un fond injecté. Des travaux de bouchon en jet grouting pour le départ du microtunnelier sont également prévus.

L'ouvrage EcoQuartier est un ouvrage en paroi moulée, réalisé à la benne hydraulique et complété par un fond injecté et par un bouchon en jet grouting (sortie du microtunnelier).



Vue 3D des installations de chantier de paroi moulée sur l'ouvrage Square de l'eau



Vue 3D des installations de chantier de paroi moulée sur l'ouvrage EcoQuartier

L'ouvrage Résistance est un ouvrage en pieux sécants complété par un fond injecté et un bouchon de sortie du microtunnelier en injection de coulis.



Vue 3D des installations de chantier de pieux sécants sur l'ouvrage Résistance

Divers travaux d'injection, de jet grouting et de micropieux sont également prévus pour des ouvrages annexes.

Les travaux commenceront en novembre 2022 pour une durée d'environ 1 an.

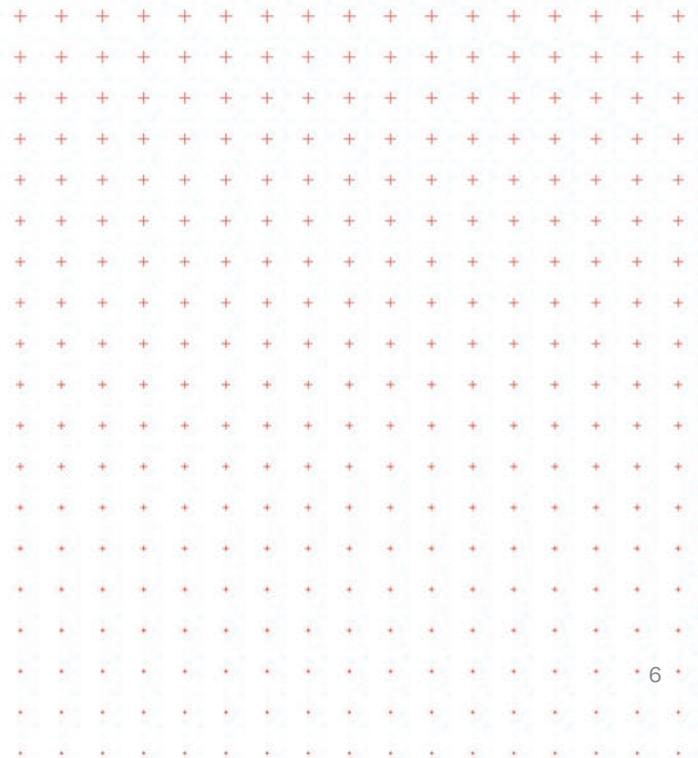
Fontenay-aux-Roses – rue du Moulin Blanchard

Soletanche Bachy France s'est vu attribuer par Nexity Seeri le marché (lot séparé) de comblement / clavage des anciennes carrières de gypse. Le projet prévoit la construction du nouvel ensemble immobilier Belrose, en lieu et place d'anciennes habitations individuelles.

Les travaux consistent en la réalisation de 135 forages à 20 m de profondeur, et en la mise en œuvre de 2 600 m³ de mortier (comblement gravitaire, puis clavage). La présence de fontis est également suspectée dans la zone et fera l'objet d'injections de traitement.

Les travaux d'injection étant menés en parallèle du lot de démolition des pavillons existants, une bonne coordination entre les deux équipes sera nécessaire pour mener le projet dans les délais du client.

Les travaux démarreront mi-octobre, pour une durée de 8 semaines.

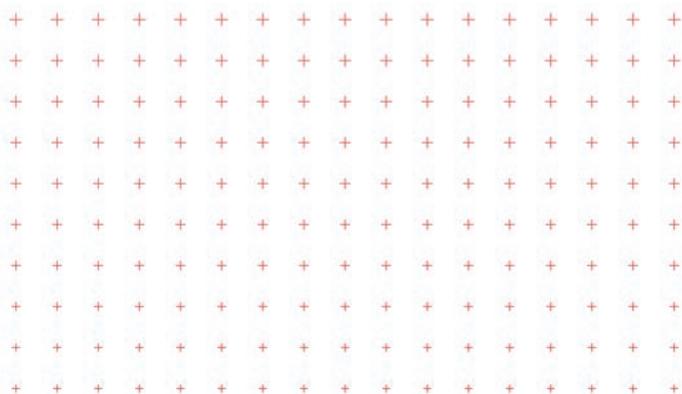




Ballancourt

À Ballancourt-sur-Essonne, le projet immobilier mené par Atland et Citic voit le jour. Il comprend la construction de 83 maisons individuelles et d'un immeuble de 116 logements sur un terrain de 5,5 ha qui a fait l'objet, dans le passé, de l'exploitation du calcaire (technique du four à chaux). Le sol ne présente donc pas les caractéristiques mécaniques requises et nécessite des travaux de consolidation par comblement et injection.

Il ne faudra pas moins de 2 000 forages à 8 m de profondeur en moyenne. Avec ce nombre impressionnant de forages, la cadence doit être au rendez-vous. Pour cela, deux SM18 et une C8 XP, avec barillet, sont utilisées. **Afin de maintenir la plate-forme en bon état, un essai de forage à l'air a été mené début septembre. L'essai a été particulièrement concluant : cela permettra l'économie d'un volume d'eau très significatif !**



Belliard (Paris XVIII^e)

Le centre bus de Belliard dans le XVIII^e arrondissement de Paris, au 34 rue Championnet, est exploité par la RATP. Il fait aujourd'hui l'objet d'un vaste programme urbain, en accord avec Île-de-France Mobilités et la ville de Paris. A partir de 2027, ce site, situé au Nord de Paris et aujourd'hui le plus grand parking de bus de la capitale, va connaître une seconde vie en s'ouvrant à son quartier grâce à une restructuration entière.

Ouvert depuis 1988, le centre bus accueille en effet une aire de stationnement où se garent 230 bus tous les soirs, complétée par un atelier de maintenance. Sa vocation industrielle perdue : dans le cadre du plan Bus 2025, il sera converti au 100% électrique en 2025.

En superposition du centre bus, le groupement de promoteurs formé par Linkcity et Brownfields développe un projet urbain mixte (R+6 à R+9) tout en conservant l'activité de la RATP sur le site durant toute la durée des travaux.

Des anomalies liées à des dissolutions du gypse antéludien ont été constatées en phase d'étude. Un groupement mené par Soletanche Bachy a été missionné par Bouygues Bâtiment IDF pour traiter ces anomalies préalablement à la mise en œuvre des fondations profondes.



Malakoff - rue Étienne Dolet

SNC GPE 1513 (JP Morgan) et son assistant à la maîtrise d'ouvrage Redman ont chargé Soletanche Bachy de réaliser le comblement d'anciennes carrières de calcaire grossier au sein d'un complexe immobilier.

Plus de 450 forages, répartis dans 4 bâtiments et 2 zones de jardins, et plus de 15 000 m³ de mortier seront nécessaires pour combler les deux niveaux de carrières présents dans cette zone. Trois foreuses MC4D, petit gabarit, sont utilisées, dont 2 équipées de power pack électrique pour les forages situés dans les niveaux de parking.

Les immeubles existants sont destinés à être détruits : les équipes de Soletanche Bachy doivent donc travailler en coopération et en coordination accrues avec les cureurs et démolisseurs présents sur le site, afin de mener à bien cette opération.

Les travaux sont prévus en 3 phases distinctes, afin de traiter l'intégralité de la surface du chantier en 3 zones.

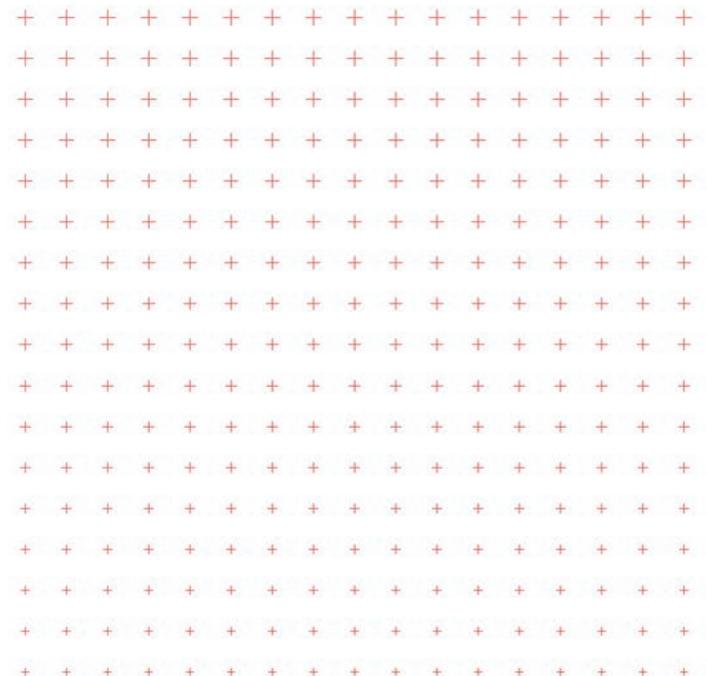
Chaque phase comprend le forage, le comblement, le clavage, le traitement des fontis, le rebouchage des trous, puis la remise en état de la plateforme, afin que la RATP puisse réinvestir l'emprise avec ses bus. Après un constat contradictoire, le groupement prend possession de la zone suivante pendant que les bus réinvestissent la zone précédemment traitée.

Après une détection pyrotechnique gérée directement par Linkcity, les travaux ont démarré en juin 2022.

Actuellement, les 360 forages de la première phase sont achevés et le comblement gravitaire est en cours.

Au total, 660 forages à 52 m de profondeur seront réalisés. 7 500 m³ de mortier de comblement, 750 m³ de mortier de clavage et 300 m³ de coulis de traitement sont prévus.

Le chantier devrait se terminer début janvier 2023.





Notre expertise

Pont de Pierre

Le pont de Pierre est le plus ancien pont de Bordeaux : il est un lien entre les deux rives de la ville. Ce pont est entièrement dédié aux mobilités douces (piétons et vélos) et aux transports en commun (tramway et bus). Cependant, d'imposants travaux s'avèrent indispensables pour assurer la pérennité du pont de Pierre, véritable emblème bordelais. Ils seront réalisés en minimisant l'impact sur la circulation.

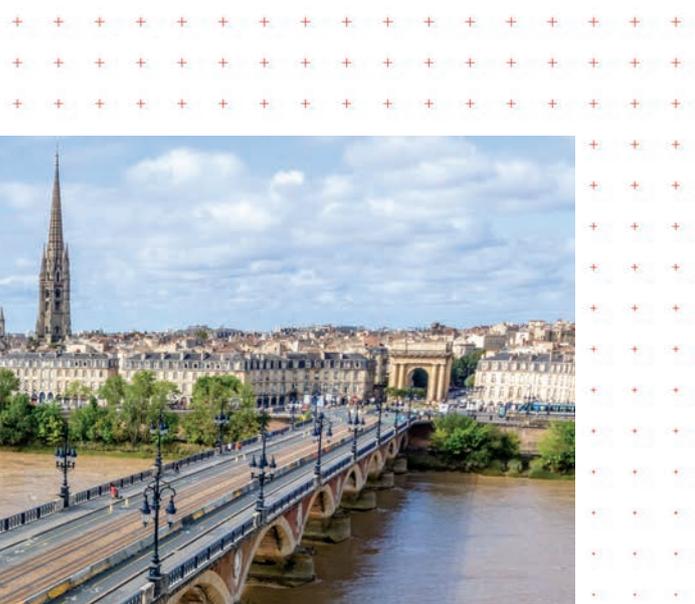
Pour les travaux de la planche d'essai, seule la circulation des bus a été impactée ; de manière mineure cependant, car l'ensemble des opérations ont été effectuées au mois d'août.

Les deux micropieux structurels de la planche d'essai ont été forés au travers de la pile centrale depuis le tablier (voie de bus). Ces travaux ont impacté par alternance, soit la voie de bus amont, soit celle aval.

Les deux micropieux de type IV descendent à 47 m de profondeur, afin d'atteindre le substratum bordelais.

L'ensemble des travaux sur le pont se sont déroulés sans problème majeur et la voie de bus a même été restituée avec 3 jours d'avance sur le planning.





À la suite des travaux sur l'ouvrage, les équipes ont réalisé en septembre les micropieux destinés à un

essai de chargement à la compression mené jusqu'à la rupture.



Nos implantations

Retrouvez nos agences et nos filiales en France

Agences

		Tél.	Fax
NORD	Hubert GRUNEWALD	Rueil	01 47 76 56 1001 40 90 02 97
• IdF service confortements	Antoine D'HALLUIN	Rueil	01 47 76 56 1001 40 90 02 97
• Antenne Est	Romain FOURCADE.....	Strasbourg.....	03 88 38 87 3903 88 38 84 25
• Normandie.....	Mehdi BENHABBARI.....	Rueil	02 35 68 87 4101 40 90 02 88
• Bretagne - Pays de la Loire	Mehdi BENHABBARI.....	Rueil	02 40 92 26 3601 40 90 02 97
• Hauts-de-France	Romain FOURCADE.....	Lille	03 20 50 92 9203 20 50 93 83
SUD	Tony CHIGNARD	Aix-en-Pce	04 42 99 03 5004 42 21 25 64
• Lyon	Quentin DESJARS	Lyon	04 78 31 51 71.....04 72 02 79 91
• Côte d'Azur	Pierre-Yves MAURY.....	Sophia Antipolis	04 93 00 12 42.....04 93 00 12 43
• Bordeaux	Axel TERLAUD	St Médard	05 56 05 25 2505 56 05 77 13
• Toulouse	David COUSIN.....	Toulouse	05 61 35 84 55.....05 62 79 13 20
LA RÉUNION	Emmanuel OLLIER	Rueil	01 56 70 42 00.....01 40 90 02 97

Filiales

Soletanche Bachy Fondations Spéciales

• Siège

Direction..... : Eric TOURNEMILLE

Wissous..... 01 56 70 42 00 01 56 34 03 88

..... : JERONI BOUDE.....

Wissous..... 01 56 70 42 00.....01 56 34 03 88

• Antennes

Région parisienne & Normandie : Xavier BARTHE

Wissous

01 56 70 42 0001 56 34 03 88

Est..... : Anthony RE.....

Strasbourg

03 88 38 87 3903 88 38 84 25

Nord - Luxembourg

: Anthony RE.....

Lille

03 20 50 92 9203 20 50 93 83

Ouest Bretagne..... : Frédéric TALOTTE.....

Nantes

02 40 92 26 3602 40 92 26 30

Sud..... : Elric COMTE

Aix-en-Pce

04 42 99 03 5004 42 21 54 93

Rhône Alpes - Bourgogne

: Clément MOLLARET

Lyon

04 72 76 82 8204 78 61 10 88

SB TUNNELS

: Patrick ROLANDETTI

La Garde

04 94 21 70 4204 94 21 71 55

BESSAC

: Bernard THERON.....

Toulouse

05 61 37 63 6305 61 09 26 29

BACHY FONDACO

: Frédéric KISSLING

Fort de France

05 96 71 44 0105 96 72 42 41

(Antilles - Guyane)

BALINEAU

: Jean-Philippe DURVILLE

Pessac.....

05 57 89 16 7805 56 07 34 78

