

Puits profond

Paroi moulée circulaire

A86 - Puits du Carrousel

VILLE D'AVRAY - FRANCE



Paroi moulée circulaire pour un puits profond



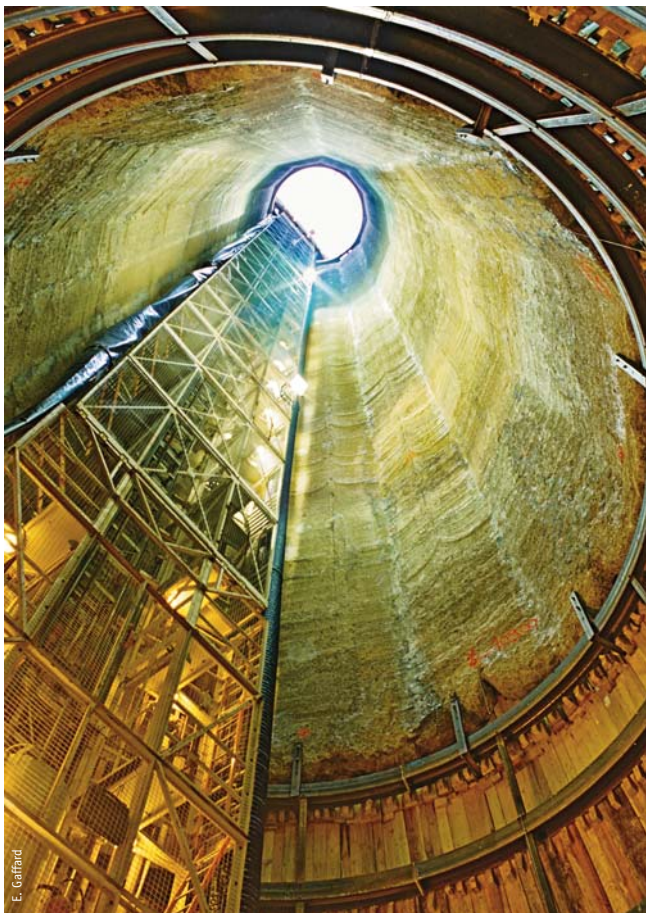
Dans le cadre de l'opération Socatop, Solétanche Bachy a réalisé en 2006 le puits du Carrousel. L'ouvrage constitue l'un des puits d'accès de secours et de ventilation de l'autoroute A86, qui entre Jouyen-Josas et Rueil-Malmaison est réalisé en tunnel à des profondeurs atteignant 80 m.

Ce puits de 7,80 m de diamètre intérieur a pour particularité d'être réalisé en paroi moulée

MAÎTRE D'OUVRAGE :	COFIROUTE
MAÎTRE D'ŒUVRE :	SOCATOP
ENTREPRISE DE FONDATIONS :	SOLÉTANCHE BACHY
DATE DES TRAVAUX :	NOVEMBRE 2005 À JANVIER 2006

QUANTITÉS PRINCIPALES :

- Paroi moulée épaisseur 1,02 m : 1 800 m²
- Béton : 1 850 m³
- Profondeur de la paroi : 65 m
- Tolérance de verticalité : 0,3 %



E. Caffard



D. Runacher

Hydrofraise Evolution

< 65 m de puits
 depuis le fonds. Sous
 le pied de la paroi
 apparaît le blindage
 par cintre et bois.



D. Runacher

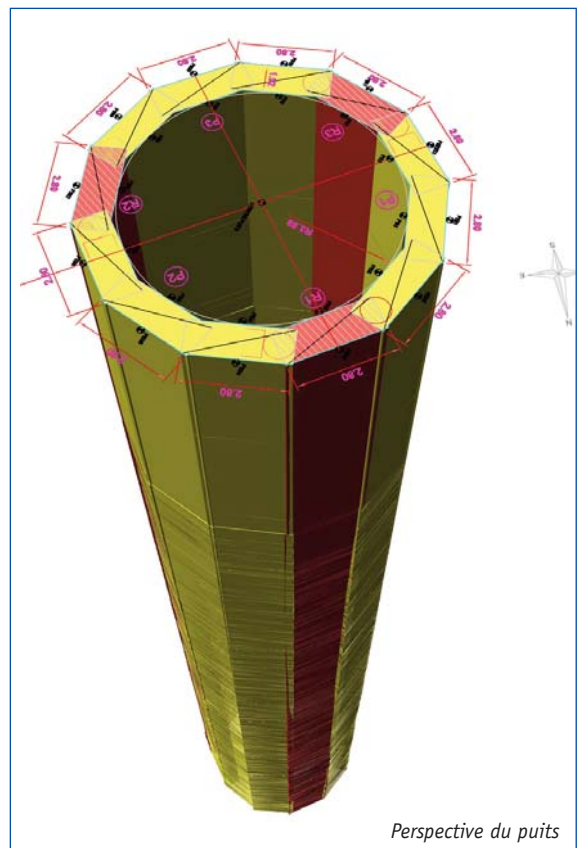
Cabine de pilotage de l'hydrofraise,
 équipée du système Enpafraise

jusqu'à 65 m de profondeur, profondeur à laquelle la paroi s'ancre dans des horizons étanches. Le creusement s'est ensuite poursuivi par une méthode traditionnelle, avec cintres et bois, jusqu'à 85 m de profondeur. La paroi est complètement dégagée et déchaussée. Le système Enpafraise, développé par Solétanche Bachy et qui permet à l'opérateur de visualiser en temps réel la position exacte de l'outil, a permis de maîtriser totalement les contraintes de verticalités (tolérance fixée à 0,3%). La précision dans la verticalité est la garantie de la solidité de l'effet de voûte, de l'étanchéité et du bon respect des fonctionnalités du puits.



Bétonnage de panneaux

D. Runacher



Perspective du puits